



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

ACEA ATO 2 S.p.A.

Coordinamento Progetti e Grandi Opere
acea.ato2@pec.aceaspa.it

e.p.c. **Commissario Straordinario per la messa in
sicurezza del Sistema Acquedottistico del
Peschiera**
(ex DPCM 16/04/2021)
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

Oggetto: Procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art 44 del DL 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. *"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera"* ai fini dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma – CUP G33E17000400006 – *"Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera – dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano"*.

Conferenza di Servizi indetta ai sensi degli artt. 44, co. 4 e seguenti DL 31 maggio 2021, n. 77, e 14-bis legge 7 agosto 1990 n. 241.

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA l'indizione della Conferenza di Servizi in oggetto ai sensi dell'art. 44, co. 4 e seguenti del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, e dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., Vs. prot. 759427 del 29 dicembre 2022;

VISTA la nota prot. 90 del 29.03.2023 con cui lo scrivente Commissario Straordinario ha espresso parere nell'ambito del procedimento di Conferenza di Servizi sopra richiamato, che si intende qui interamente riportato.

VISTA la nota di ACEA ATO 2 prot. 137354 del 26.02.2024, ove si richiedeva di aggiornare il parere dello scrivente Commissario Straordinario nell'ambito della Conferenza di Servizi del "Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera", "[...] in linea con gli accordi intervenuti tra questa Stazione Appaltante e codesto Commissario, già riflessi nei contenuti del parere (favorevole con prescrizioni) di questa società prot. n. 057383/24 del 23/01/2024 espresso nell'ambito della vostra Conferenza di Servizi decisoria ed incluso nel vostro Verbale della seduta tenutasi nella stessa data".

DAT ATTO che ACEA ATO 2, nella seduta di Conferenza di Servizi del 23.01.2024, per gli interventi di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza sulla Strada Statale 4 "Salaria", Lotto 2 stralci 1-2-3 (dal km 64+000 al km 70+800) richiamando la nota prot. 57383 del 23.01.2024, come registrato agli atti del verbale trasmesso con prot. 16 del 06.02.2024, ha rilasciato parere favorevole sull'intervento, prescrivendo che *"Anas dovrà aggiornare, nell'ambito della progettazione esecutiva, il tracciato dell'acquedotto del Peschiera esistente al fine di verificare eventuali interferenze tra le opere in progetto e l'acquedotto esistente e prescrivendo sin d'ora che dovranno essere scongiurati qualsiasi danno o sollecitazione ad esso, sia in fase di esercizio che in fase di realizzazione dell'opera. A tal fine, prima dell'approvazione del progetto esecutivo, è necessario fornire una documentazione di dettaglio nella quale si analizzi e tassativamente si escluda che le lavorazioni ed eventuali opere di sostegno/manufatti previsti possano arrecare danni"*

all'esistente Galleria dell'Acquedotto del Peschiera. In particolare, chiede di trasmettere una relazione tecnica che analizzi il propagarsi delle vibrazioni/sollecitazioni indotte dalle opere in progetto e che dimostri l'assenza di danno o sollecitazioni all'acquedotto esistente ed in ogni caso si chiede di prevedere, in fase di esecuzione delle opere, l'istallazione di un sistema di monitoraggio finalizzato al controllo delle vibrazioni/sollecitazioni indotte dalla realizzazione delle opere in oggetto. Per quanto riguarda inoltre il progetto Acea del Nuovo Acquedotto del Peschiera, l'ing. Ceci richiama in evidenza che Anas dovrà garantire in ogni momento dell'esecuzione ed in fase di esercizio delle opere di propria competenza, la compatibilità con le opere e i cantieri di pertinenza Acea".

DATO ATTO, altresì, che ACEA ATO 2, nella nota sopra citata, comunicava di aver redatto una planimetria (Allegato 3) ove si evince la *"riperimetrazione del cantiere ACEA (in rosso), a favore della realizzabilità del progetto ANAS, in corrispondenza dell'abitato di San Giovanni Reatino; quest'ultima tiene conto della viabilità complanare, della canaletta di raccolta delle acque previsti nel progetto ANAS e degli spazi necessari per la relativa manutenzione. In conseguenza della suddetta ripermetrazione, l'area del cantiere ACEA sarà ampliata nel settore nord (come indicato in allegato) per recuperare la riduzione delle aree necessaria per la realizzazione delle opere ANAS"*.

CONSIDERATO che nel corso dei lavori della Conferenza di Servizi degli interventi di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza sulla S.S. 4 "Salaria", Lotto 2 stralci 1-2-3 (dal km 64+000 al km 70+800), il RUP ha riscontrato, in merito alle condizioni espresse dall'Ente ACEA ATO 2, che *"(...) le prescrizioni sono prese in carico e saranno ottemperate nelle specifiche fasi, nonché riporta l'impegno di Anas alla compatibilità delle due opere pubbliche con particolare riferimento alla disponibilità all'accesso dell'area del cantiere Acea, come già citato nella nota Acea ATO2 prot 0057383_24 del 23.01.2024."*

RILEVATO, che, a seguito dei confronti e delle comunicazioni sopra riportati, come anche illustrato nell'Allegato 3 alla Vs. nota prot. 57383 del 23.01.2024, Codesta Società ha pertanto ottemperato alle condizioni poste per il superamento del dissesto espresso dallo scrivente Commissario Straordinario nell'ambito del procedimento di Conferenza di Servizi in oggetto con nota prot. 90 del 29.03.2023, essendo stata risolta la criticità relativa alla sovrapposizione dell'intervento *"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera"* con l'opera commissariale sulla S.S. 4 "Salaria".

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. ed, in particolare, l'art. 14bis;

ESPRIME

per le motivazioni riportate e richiamate nelle premesse, nel rispetto delle prerogative di legge e nell'esercizio dei poteri di cui al D.P.C.M. 16 aprile 2021 e all'art. 4 del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla L. 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., **parere favorevole** al progetto definitivo *"Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera – dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano"* nell'ambito dell'intervento di *"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera"*, con le seguenti prescrizioni:

- siano aggiornati gli elaborati del progetto definitivo relativi alla cantierizzazione, conformemente a quanto rappresentato da ACEA ATO 2 all'interno nell'Allegato 3 alla nota prot. 0057383/24 del 23.01.2024;
- al fine di assicurare la coesistenza con gli interventi di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza sulla Strada Statale 4 "Salaria", Lotto 2 stralci 1-2-3 (dal km 64+000 al km 70+800), qualora venissero apportate modifiche o varianti nella configurazione del cantiere, rispetto a quanto indicato nella suddetta nota, lo scrivente Commissario dovrà essere nuovamente interessato al fine di verificare eventuali interferenze dell'opera, quindi poter rilasciare la propria valutazione di competenza.

Fulvio M. Soccodato