



Acea Produzione Spa

Unità Idroelettrico

**Al Responsabile Unico del Procedimento**

**Ing. Alessia Delle Site**

[alessia.dellesite@aceaspa.it](mailto:alessia.dellesite@aceaspa.it)

[acea.ato2@pec.aceaspa.it](mailto:acea.ato2@pec.aceaspa.it)

**Oggetto: Procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art 44 del DL 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i., "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera" ai fini dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma – CUP G33E17000400006 - "NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA – dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano".**  
**Indizione della conferenza di servizi ai sensi degli artt. 44, co. 4 e seguenti DL 31 maggio 2021, n. 77, e l. 4-bis legge 7 agosto 1990 n. 241.**  
**Parere di ACEA Produzione S.p.A.**

In riferimento alla convocazione della Conferenza dei Servizi, Prot. ACEA ATO2 S.p.A. n. 0759427/22 del 29/01/2022, per il Progetto Definitivo "Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera" dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano ed alla richiesta di esprimere un parere di competenza in merito alla procedura ai sensi del D.P.R. 327/2001, a valle dell'analisi degli elaborati progettuali, degli stralci catastali e del Piano Particellare di Esproprio (PPE), con la presente si comunica quanto segue:

- a) nella zona di intervento prospiciente la vasca di carico, in merito alle aree indicate di occupazione temporanea per l'esecuzione dei lavori, si rileva che sono sostanzialmente corrispondenti al sedime dell'attuale viabilità stradale, indispensabile per consentire l'accesso ai principali manufatti per l'esercizio della Centrale idroelettrica di Salisano. Pertanto, Nulla Osta a tale occupazione temporanea, salvo assicurare al personale di ACEA Produzione S.p.A. ed al personale delle Ditte contrattualizzate da questa Società, per tutta la durata dei lavori, l'accesso ed il transito su tale viabilità per garantire l'esercizio, il controllo, le manutenzioni ordinarie e straordinarie ed in genere tutte le attività di competenza. (Riferimento Tav. A194 PD T024 6 – Piano particellare di esproprio – Planimetrie Catastali 8/8 – Salisano – Tavola 6 di 8, Stralcio 1 di 1);
- b) in merito alle aree di intervento a valle della Centrale di Salisano interessate dall'esecuzione dei lavori per la realizzazione del "Nuovo Bipartitore" e dai relativi collegamenti idraulici si evince, dal PPE e dalla Tavola 4 di 8 – Stralcio 2 di 2, dell'elaborato Tav. A194 PD T024 6, che verranno utilizzate sia le attuali viabilità stradali asfaltate comunali sia quelle di ACEA Produzione S.p.A. come "servitù di passaggio" e come aree di "occupazione temporanea". Si rappresenta quanto segue:
  - per la "servitù di passaggio" Nulla Osta a tale utilizzo come viabilità di cantiere, fermo restando la considerazione espressa al precedente punto a);
  - "l'occupazione temporanea" di cui al numero particellare 66, Foglio 8 – Particella 187 trattandosi di una porzione di strada asfaltata, interessato dai lavori di posa in opera di un acquedotto con scavo a cielo aperto, risulta essere incompatibile con l'accesso del personale con i mezzi (autoveicoli e mezzi d'opera) da garantire H24, 7 giorni su 7. Pertanto, trattandosi di una viabilità strategica sia per i fini dell'esercizio della Centrale di Salisano stessa, sia per garantire l'ottemperanza alle prescrizioni attualmente vigenti in materia di sicurezza a tutela

della salute e sicurezza dei lavoratori e delle maestranze in servizio presso l'Impianto, Nulla Osta a quanto previsto in progetto previa predisposizione di un'apposita procedura operativa, da condividere preliminarmente tra il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione ed i Responsabili di ACEA Produzione S.p.A..

Tale procedura operativa di dettaglio dovrà garantire, in ogni fase di svolgimento del suddetto cantiere ed H24, l'accesso del personale (sia di ACEA Produzione S.p.A. che delle Ditte contrattualizzate da questa Società) deputato all'esercizio e manutenzione della Centrale di Salisano e la eventuale evacuazione dello stesso in caso di situazioni di emergenza, ovvero la realizzazione di una viabilità alternativa (debitamente autorizzata dagli Enti Territoriali competenti) che abbia la stessa tipologia di sedime (stessa ampiezza, caratteristiche costruttive, pendenza e raggi di curvatura) che possa garantire, per tutta la durata dei lavori, l'accesso in caverna della Centrale stessa;

- c) Nulla Osta per quanto attiene alle servitù di galleria e Acquedotto.

Pertanto, in generale, tutte le viabilità, sia durante l'esecuzione dei lavori che a valle degli interventi previsti, visto che saranno utilizzate anche come piste d'accesso ai mezzi di lavoro, dovranno essere mantenute durante tutto il periodo di occupazione nell'attuale stato di conservazione al fine di assicurare, in piena sicurezza, l'accesso agli autoveicoli di servizio della scrivente Società. Dovranno essere sempre pulite da eventuali spargimenti accidentali di materiale proveniente dagli scavi, fango e materiale di risulta. Inoltre, al termine dei lavori stessi, le strade di accesso dovranno essere riconsegnate nelle condizioni ex ante.

Fermo restando le considerazioni e condizioni sopra esposte ai punti a), b) e c), si chiede di poter conoscere la durata presunta delle occupazioni temporanee e delle servitù di passaggio.

Si chiede altresì di comunicare l'indicazione del periodo presunto (intervallo temporale e anno di intervento) dei lavori che comporteranno un Fuori Servizio per mancanza d'acqua in alimentazione alla Centrale di Salisano. Tali informazioni dovranno essere tempestivamente aggiornate per permettere a questa Società la corretta programmazione dei propri interventi di Manutenzione Straordinaria e la stima della mancata produzione elettrica con il relativo impatto sul Budget Economico.

Si resta in attesa di conoscere le determinazioni che vorrete intraprendere oltre a rimanere a disposizione per eventuali ulteriori sopralluoghi ed approfondimenti necessari per quanto descritto nel punto b).

Cordiali Saluti

Il Responsabile  
Ing. Gustav Andrea Caprioli

